



Porozumienie o współpracy nr P.070.4.2017
zawarte w Warszawie w dniu 22 marca 2017 r.

pomiędzy:

Głównym Inspektorem Nadzoru Budowlanego z siedzibą w Warszawie (00-926), ul. Krucza 38/42, NIP: 5261055132, REGON: 010849220, zwanym dalej „GINB”,

a

Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego z siedzibą w Warszawie (02-305), Aleje Jerozolimskie 134, NIP: 526-26-95-081, REGON: 015481433, zwanym dalej „Prezesem UTK”, lub „UTK”.

W dalszej części niniejszego Porozumienia o współpracy, zwanego dalej „Porozumieniem”, Prezes UTK i GINB zwani są łącznie „Stronami”, a osobno „Stroną”.

§ 1

Cel współpracy

Strony pragną wspólnie rozwijać i zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa w transporcie kolejowym. W tym celu Strony zobowiązują się do współpracy w zakresie obejmującym między innymi:

- 1) prowadzenie działań w oparciu o wspólnie przyjęte zasady i tzw. dobre praktyki mające na celu upowszechnianie wiedzy w zakresie ich dotyczącym;
- 2) wspieranie inicjatyw dotyczących poprawy bezpieczeństwa przy eksploatacji i utrzymaniu infrastruktury kolejowej;
- 3) wymianę doświadczeń w zakresie prowadzenia nadzoru nad utrzymaniem obiektów budowlanych;
- 4) przekazywanie i wymianę informacji o wynikach kontroli.

§ 2

Współpraca w zakresie nadzoru

1. Współpraca odbywać się będzie na szczeblu:
 - 1) centralnym – pomiędzy GINB a Prezesem UTK;
 - 2) terenowym – pomiędzy Wojewódzkimi Inspektorami Nadzoru Budowlanego, zwanymi dalej „WINB” a Dyrektorami Oddziałów Terenowych Urzędu Transportu Kolejowego, zwanymi dalej „Dyrektorami OT”.
2. Dyrektorzy OT i WINB informują się wzajemnie o stwierdzonych nieprawidłowościach dotyczących utrzymania i eksploatacji infrastruktury kolejowej i bocznic kolejowych oraz o wynikach postępowań w sprawie stwierdzonych nieprawidłowości.



§ 3

Szkolenia i wymiana doświadczeń

1. Strony zobowiązują się do wzajemnego informowania o organizowanych konferencjach, seminariach, warsztatach i szkoleniach, z zakresu wymienionego w § 1, jak również dopuszczają możliwość organizacji bezpłatnie takich szkoleń. O ile jest to możliwe, Strony zapewniają również wymianę materiałów szkoleniowych z ww. zakresu.
2. Przed rozpoczęciem działań zmierzających do przekazania, bądź wspólnego wdrożenia jakiegokolwiek przedmiotu prawa własności intelektualnej, Strony zawrą umowę regulującą zakres praw własności intelektualnej przysługujących każdej ze Stron oraz zasady korzystania z tych praw.

§ 4

Zobowiązania finansowe

Niniejsze Porozumienie nie rodzi wzajemnych roszczeń i zobowiązań finansowych pomiędzy Stronami.

§ 5

Zachowanie poufności

W przypadku dostępu przez Strony do danych prawnie chronionych, będących w ich posiadaniu, zobowiązują się one, w okresie, w którym będą dysponowały dostępem do powyższych danych oraz po zakończeniu tego dostępu, do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji uzyskanych w trakcie i w związku z realizacją niniejszego Porozumienia.

§ 6

Przedstawiciele stron

W celu bieżącej współpracy przy realizacji niniejszego Porozumienia Strony ustanawiają swoich przedstawicieli:

- a) ze strony GINB - Dyrektor Biura Organizacyjnego Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego,
- b) ze strony UTK - Dyrektor Departamentu Nadzoru Urzędu Transportu Kolejowego.

§ 7

Rozstrzygnięcie sporów

Wszelkie ewentualne spory mogące powstać w toku niniejszej współpracy, Strony będą rozstrzygały polubownie.


§ 8

Postanowienia końcowe

1. Porozumienie jest zawarte na czas nieokreślony z możliwością jego wypowiedzenia przez każdą ze Stron w formie pisemnej. Okres wypowiedzenia wynosi 14 dni.



2. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia będą dokonywane pod rygorem nieważności w formie pisemnej poprzez sporządzenie nowej jednolitej wersji porozumienia.
3. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla UTK i dwa dla GINB.
4. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.



Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego



Prezes Urzędu Transportu Kolejowego